

## سرویس و نگهداری دیزل ژنراتور

رعايت موادر ذيل جهت ديزل ژنراتور الزامي مى باشد :

### ۱) سرویس اولیه موتور :

الف ) تعويض روغن موتور : ۵۰ ساعت کارکرد دیزل طبق ساعت کار موجود در برد کنترلر

### ۲) سرویس دوره اي موتور :

الف ) تعويض روغن موتور : هر ۱۰۰ ساعت کارکرد موتور طبق ساعت کار موجود در برد کنترلر

ب ) تعويض فیلتر روغن : هر ۲۰۰ ساعت کارکرد موتور طبق ساعت کار موجود در برد کنترلر

ج ) تعويض فیلتر گازوئيل : هر ۳۰۰ ساعت کارکرد موتور طبق ساعت کار موجود در برد کنترلر

د ) تعويض فیلتر هوای : هر ۴۰۰ ساعت کارکرد موتور طبق ساعت کار موجود در برد کنترلر

ه ) بازديد آب باطري : هر ۱۵ روز يکبار ، در صورت كمبود آب ، فقط از آب مقطر استفاده شود .

و ) نوع روغن موتور استفاده شده در دیزل می بايست طبق توصيه کمپانی سازنده دیزل باشد . روغن بهران توربو دیزل ۱۵W40 یا روغن پارس پايدار 20W50 ، حداقل CG و حداكثر CH4 باشد .

ح ) تعويض فیلترهای روغن و گازوئيل و هوای طبق Part number موجود در روی فیلترها (اصلی) انجام پذيرد . (در صورت استفاده از فیلترهای غير اصلی گارانتی دستگاه باطل می شود ) .

ط ) قبل از روشن نمودن دیزل ، سطح روغن و مایع خنک کننده و گازوئيل آن را بازديد نمائيد و پس از اطمینان از اينده آل بودن موادر فوق اقدام به روشن نمودن موتور نمائيد .

ی ) حداقل آمپر مصرفی می بايست ۳۰٪ توان کل موتور باشد ، توان مصرفی کمتر از آن به دستگاه آسيب می رساند و دستگاه از گارانتی خارج می شود .

ک ) حداكثر آمپر مصرفی می بايست ۸۰٪ توان کل موتور باشد ، توان مصرفی بيشتر از آن به دستگاه آسيب می رساند و دستگاه از گارانتی خارج می شود .

ل ) جهت هرگونه تغييرات دیزل ژنراتور ، مادامي که دستگاه در گارانتي شركت می باشد با شركت هماهنگ نمائيid .

م ) قبل از هر گونه اقدامی بر روی دیزل (شستشو ، تعويض تسمه ها ، تعويض فیلترها و ...) چنانچه موتور دارای برد کنترلر می باشد ، ابتدا برد را خاموش کرده و بعد اقدام به باز نمودن سر باطريها به ترتيب ذيل نمائيد .

### ترتیب بازو بسته نمودن سر باطريها :

موقع باز کردن ، ابتدا قطب منفی و بعد قطب مثبت و هنگام بستن ، ابتدا قطب مثبت وبعد قطب منفی بسته شود .

ن ) مادامي که دیزل ژنراتور در مدار است هيچگاه از بانک خازن استفاده نشود .

س ) چنانچه موتور برای مدت يكسال روشن نشد قبل از استفاده ، روغن و فیلترهای روغن آن تعويض شود .

ع ) چنانچه موتور برای مدت شش ماه روشن نشد قبل از استفاده ، فیلتر هوای آن باد گرفته شود .

ف ) چنانچه از مخزن گازوئيل جدا جهت دیزل استفاده می شود در خروجي آن از فیلترهای جدا کننده آب استفاده شود .

ص ) همواره از گازوئيل تميز (بدون آب ) جهت تغذييه دیزل استفاده شود . در صورت استفاده از سوخت نامرغوب گارانتی دستگاه باطل می شود .

ث ) ضد يخ موتور را ساليانه تعويض نمائيد .

قبل از راه اندازی به نکات ذیل توجه فرمائید.

١. بازدید سطح روغن موتور
٢. بازدید سطح آب رادیاتور
٣. بازدید مخزن سوخت
٤. بازدید وضعیت ظاهری موتور (هیچگونه شی خارجی اعم از آچار آلات ، پارچه و ... روی موتور نباشد)
٥. بازدید آب مقطر باطری (هر ١٥ روز سطح آب باطری چک شود)
٦. در صورت وجود اطافک موتور و نبودن دمپرهای ورودی و خروجی هوا ، مسیر ورود و خروج هوای موتور باز باشد .
٧. در صورت وجود دمپر در خروجی اگزوژ ، از سالم بودن آن اطمینان حاصل شود (چنانچه موتور برای مدت طولانی استارت نشود و محیط بارانی باشد ، امکان زنگ زدن دمپر وجود دارد )

پس از بازدید مراحل بالا به روش زیردیزل / دیزل ژنراتور را روشن نمایید.

- چنانچه دستگاه مجهز به برد کنترل COMAP مدل AMF25NT InteliDrive می باشد به روش زیر عمل نمایید .
  - توجه : اگر دستگاه مجهز به کلاچ می باشد، درزمان استارت ،کلاچ درگیر نباشدotta زمان گرم شدن دیزل (حدودا ٥٥ درجه) همچنان در حالت بی باری قرارداشته باشد .
١. چنانچه تابلوی کنترل دستگاه مجهز به شاسی سوئیچ OFF/ON می باشد ، ابتدا ، سوئیچ را روی حالت ON قرار دهید تا برد کنترلر روشن شود .
٢. در مواردی که برد کنترل در حالت OFF قراردارد، با فشار دادن دکمه Mode (راست) ، آنرا در حالت MAN قرار دهید .
٣. دکمه Start(سبز زنگ) را یکبار فشار دهید.
٤. دستگاه شروع به استارت می نماید و اگر دستگاه در مرحله اول روشن نشود ، بعد از صرف زمان کوتاهی دوباره استارت می زند و این کار را سه بار تکرار می کند و چنانچه در مرحله سوم روشن نشد ، اعلام خطای نماید که اپراتور با مراجعه به صفحه برد نوع خطای بروزی و برطرف می نماید ، درصورتی که اپراتور قادر به بر طرف نمودن خطای نبود ، با شماره تلفن ٠٩١٢٤٤٧٧٥٧٠ تماس گرفته تا راهنماییهای لازم به ایشان اعلام شود .
٥. بعد از روشن شدن دیزل ونمایان شدن دور موتور روی صفحه برد ، جهت دیدن هر یک از پارامترهای مربوط به دیزل، دکمه جهت بالا (▲) یا دکمه جهت پایین (▼) را یکبار فشار دهید تا BAR (فشار روغن) ، C (درجه حرارت آب) ، VDC (شارژ دینام) و پارامترهای مربوط به CAN (اطلاعات ارسالی از سنسورهای دیزل) وساعت کار دیزل نمایان شود.
٦. جهت خاموش شدن دیزل ابتدا دستگاه از حالت زیر بار خارج و پس از خنک شدن دکمه Stop را یکبار فشار دهید. دراین حالت دستگاه در وضعیت COOLING قرار می گیرد که پس از طی زمان خنک شدن موتور خاموش می شود. ضمنا در صورت نیاز به خاموش شدن درجا دکمه Stop را دوبار فشار دهید .
٧. جهت بر طرف نمودن فالتهای احتمالی، ابتدا فاللت را برطرف کرده سپس دکمه Fault reset را یکبار فشار دهید.
٨. توجه نمایید ، چنانچه روی تابلوی مربوط به برد کنترلر شاسی امر جنسی STOP وجود دارد ، این شاسی را هنگام بروز اشکال در دستگاه که نیاز به خاموش شدن سریع دارد فشار دهید و پس از برطرف شدن اشکال و خطای شاسی را در جهت عقربه های ساعت چرخانده تا بیرون بیاید ، سپس دستور العمل آیتم هفت را اجرا نموده که در این حالت دستگاه آماده بهر ه برداری مجدد می گردد.
٩. جهت آگاهی بیشتر از انواع خطایها و برنامه ریزی برد به دفترچه راهنمای مراجعه نمایید .