

Silent Container



PaivarDiesel Asia Co.
Manufacturer

کانوپی سایلنت
کانتینری

طراحی مهندسی

امکان سفارشی سازی

Reduce
Sound until

70DB



Tel : 021-53165

Fax : 021-56417741

Www.Paivardiesel.ir

Tehran, Parand Industrial Town

pda
PAIVAR DIESEL ASIA

کاهش صدای دیزل ژنراتورهای توان بالا همواره یکی از دغدغه‌های مجموعه‌ها می‌باشد. متاسفانه آنچه اغلب رخ می‌دهد تغییر ساختار غیر استاندارد در کاتینرها برای باری و استفاده از آنها جهت سایلنت نمودن دیزل ژنراتورها می‌باشد که منجر به بروز مشکلاتی می‌گردد.

طراحی و ساخت انواع کاتینرها سایلنت با در نظر گرفتن استانداردها، الزامات و تجربه فنی چندین ساله این شرکت در صنعت دیزل ژنراتور صورت می‌پذیرد.

شرکت پایور دیزل آسیا به واسطه زیرساخت‌های تولید و واحد طراحی توانمند امکان طراحی و سفارشی سازی کاتینرها سایلنت متناسب با نیاز و شرایط خاص کارفرمایان در این مجموعه را دارد. کاتینرها سایلنت دیزل ژنراتور در ابعاد ۲۵، ۳۰، و ۴۰ فوت در چند کلاس مختلف تولید می‌گردند.



ساخت سازه اولیه



ساخت کانوپی کاتینری از ابتدا متناسب با هر پروژه مهندسی و ساخته می‌شود. وجود امکانات تولیدی در شرکت پایور دیزل آسیا محدودیت‌های را کنار گذاشته و این امکان را فراهم می‌سازد تا در پروژه‌های کوچک و بزرگ بهترین راهکارها را ارائه دهد و در تولید آن توانمند باشد.

Silent Container

ضخامت ورق و رنگ الکترواستاتیک کوره ای



ورق های آهنی بیشترین مقدار مصرفی در ساخت کانوپی کاتینیری را دارند و استفاده از ورق های ضعیف نه تنها در استحکام سازه تأثیر منفی خواهد گذاشت بلکه در کاربری اصلی دستگاه که کاهش صدای خروجی است نیز تأثیر مخرب خواهد داشت.

در ساخت کانوپی کاتینیری ساخت شرکت پایور دیزل آسیا از ورق های با کیفیت و ضخامت بالا استفاده می شود. همچنین کاربری های لازم جهت یک کانوپی کاتینیری حین ورق کاری و تولید در نظر گرفته می شود مانند نردبان های دسترسی به سقف، درب های جانبی جهت دسترسی راحت به دستگاه و تهویه هوا مناسب از طریق داکت های خروجی هوا و ...

رنگ استفاده شده جهت سازه کانوپی، رنگ الکترو استاتیک کوره ای بوده و در دراز مدت از سوختگی و یا زنگ زدگی سازه جلو گیری می کند.

رنگ کانوپی می تواند به انتخاب مشتری متفاوت باشد (نارنجی، رنگ سازمانی شرکت پایور دیزل آسیا جهت تولید تمامی محصولاتش می باشد)

Container
Silent





اگزوز خروجی و تهویه هوا

دود خروجی حاصل از دیزل ژنراتور به واسطه فلنج های مخصوص که به سقف کانوپی کاتینیری متصل شده اند به خارج از کانوپی و در نهایت به واسطه اگزوز خروجی که بر روی سقف کانوپی قرار گرفته است به بیرون هدایت می گردد.

اگزوز قرار گرفته دارای دوجداره داخلی و مجزا از هم است که به هنگام خروج دود از اگزوز تا حد بالایی صدا را کاهش می دهد.

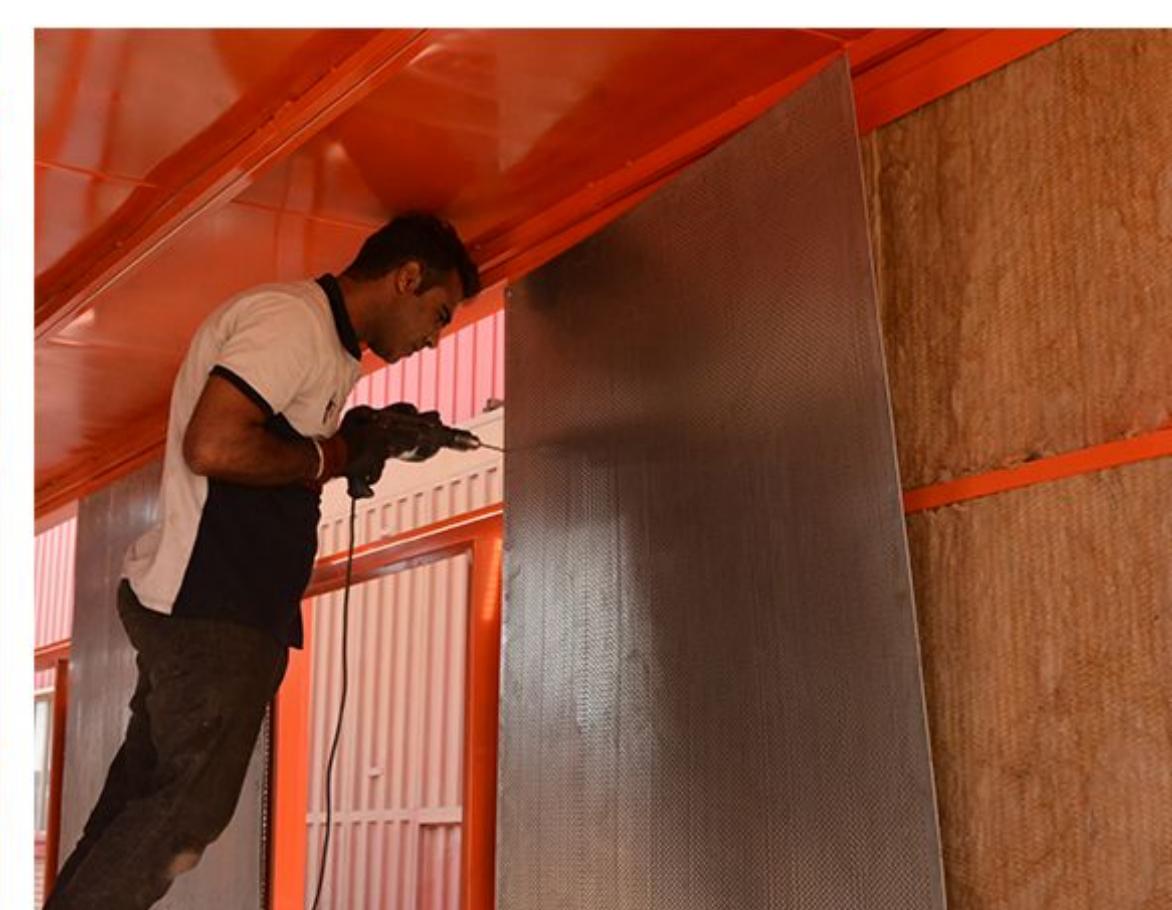
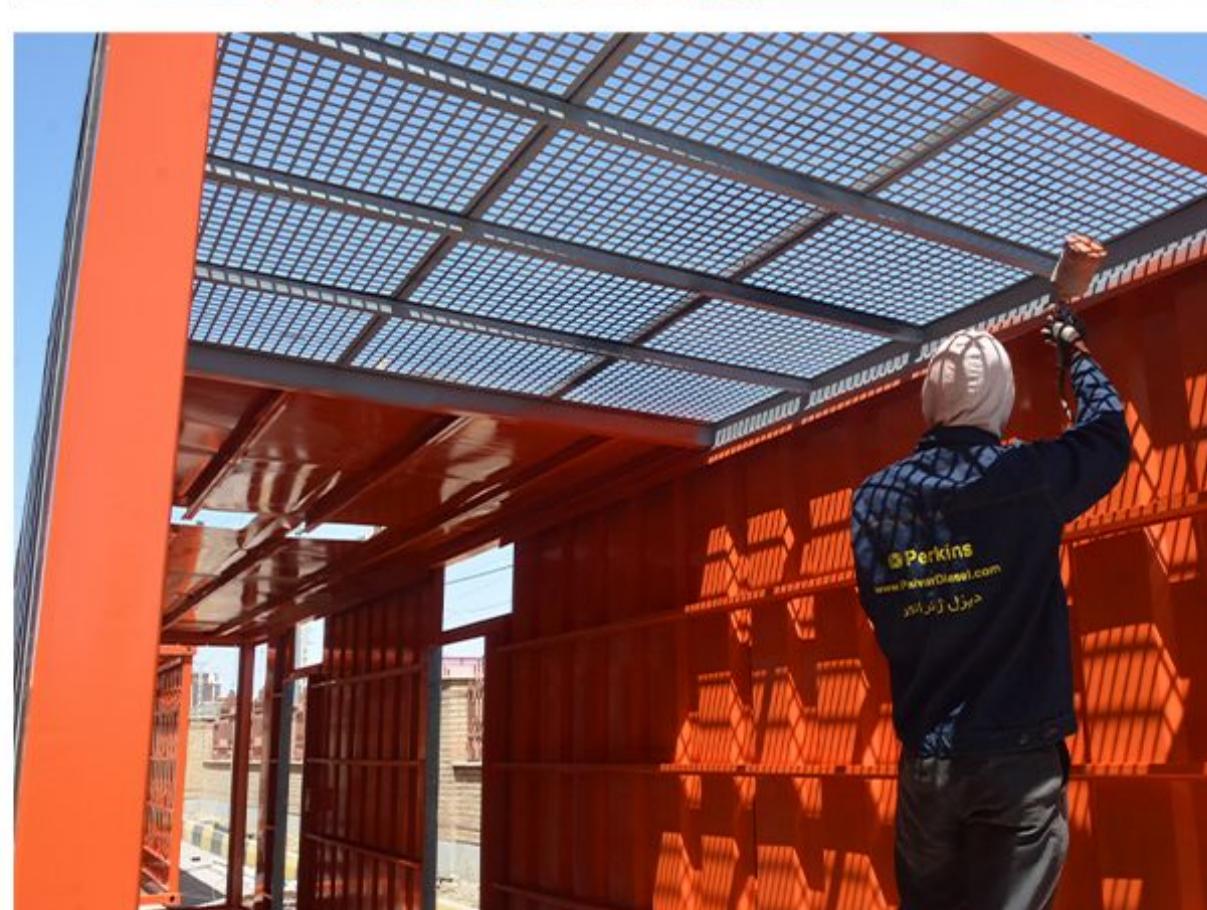
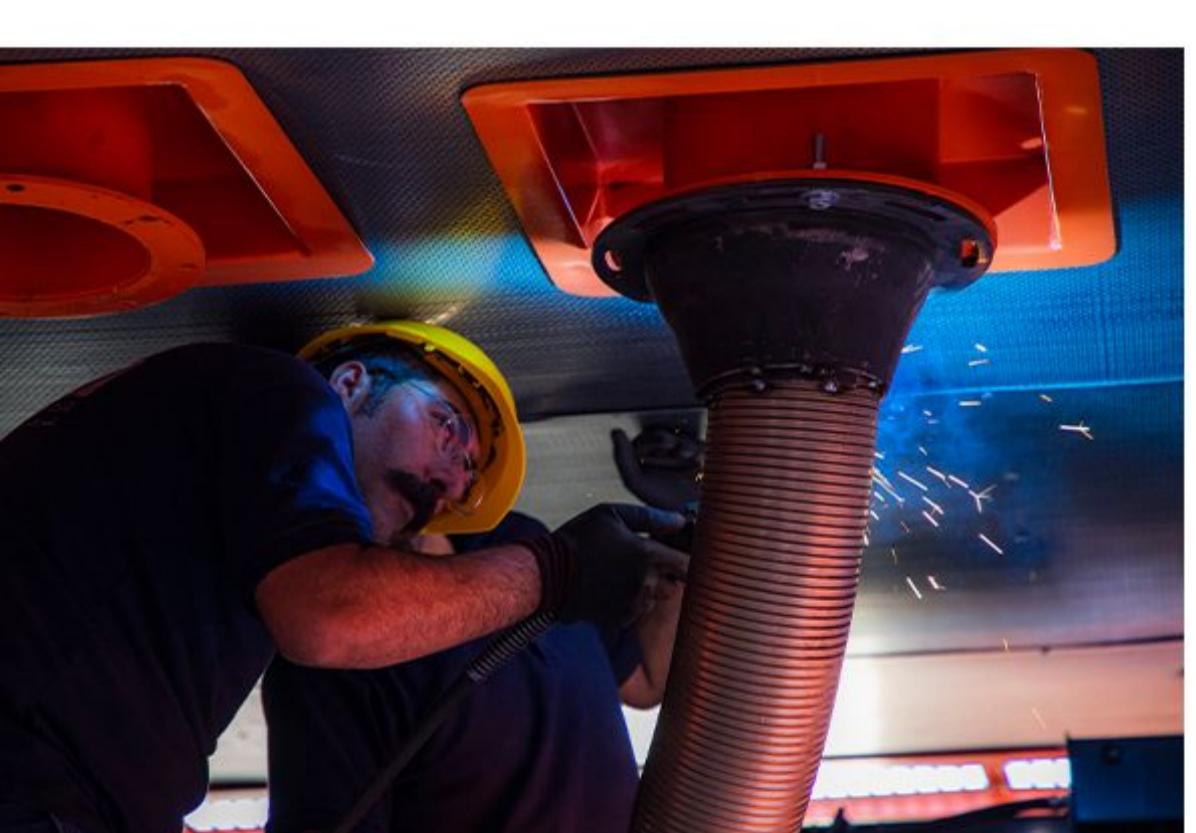
تهویه هوا داخلی کانوپی از طریق پنل هوا ورودی به سمت سرسره هوا در سمت رادیاتور دیزل ژنراتور صورت می پذیرد.

تمامی ورودی های هوا توسط فیلتر های آلومینیومی قابل شستشو با ضخامت ۱۵ میلی متر پوشیده شده است.

عایق نسوز صدا

استفاده از پشم سنگ نسوز در بین جداره سازه کانوپی کاتینیری و توری مشبك باعث کاهش صدای خروجی دیزل ژنراتور خواهد شد.

همچنین در مسیر های خروجی هوا از داکت های مخصوصی استفاده شده که نه تنها در راندمان دستگاه اثر گذار نخواهد بود بلکه صدا را به هنگام خروجی دارای شکست می نماید که باعث می شود صدا تا حد زیادی کاهش پیدا نماید. تمامی عایق ها با استفاده از توری های مشبك بسته شده اند.





کلaf کاتتینر از پروفیل ۱۲۰ × ۱۲۰ با ضخامت ۵ میلی متر تشکیل شده است

1

بدنه کاتتینر از ورق فولادی با ضخامت ۳ میلی متر (فولاد مبارکه) می باشد

2

نردبان متصل جهت دسترسی راحت به بالای سقف کانوپی کاتتینری

3

تمامی درب های ورودی مجهر به قفل و لولای استاندارد و نوار های لاستیکی
جهت جلو گیری از ورود گرد و غبار به کاتتینر می باشد

4

گلنده پلیت جهت انتقال کابل های قدرت به بیرون کاتتینر می باشد

5



جهت تعمیر اساسی دیزل ژنراتور سقف کاتتینر به صورت قطعات کوچک و
قابل باز و بسته شدن مازولار طراحی شده است

7

جهت هدایت روغن به بیرون کاتتینر از بوشن و لوله کشی استاندارد
استفاده شده است

6

کاتتینر دارای ۴ درب دسترسی (در برخی از مدل ها ۲ درب) از طرفین
می باشد

9

داخل کاتتینر با عایق هایی با ضخامت ۱۵ میلی متر و با دانسیته ۱۲۰ توسط
ورق پانچی ۵ میلی متر پوشیده شده است

8

منبع اگزووز دوجداره و مطابق استاندارد و مناسب با حجم و قدرت دیزل
طراحی شده است

11

برای روشنایی داخل و بیرون کاتتینر از کابل و لوله کشی گالوانیزه به
صورت استاندارد استفاده شده است

10



11